



Tilleggsregler

GRENSECROSSEN

13. JUNI 2026



	Arrangør/ Arrangørlisens	
Arrangør	KNA Solør Motorsport	
Arr. Lisens	5881	
Arrangørs adresse	Postboks 122, 2271 Flisa	
Banen	Linnavegen 82, 2283 Åsnes Finnskog	
GPS koordinater	Finnskogbanen N 60*69640 E 12*30580	
E-post/Tlf	post@knasolor.no +47 90764963	
Tlf sekretariat	+47 41538374	
	Forsikring	
	I henhold til Norges Bilsportforbund's pålegg.	
	Lisenser/reglement	
	NSR art. 1.5 / Bilcross kjøres etter BC reglementet § 603 for 2026 Rallycross Nasjonal kjøres etter § 600 Spesialreglement for Rallycross 2026	
	Sportskomiteé	
	Geir Jensrud, Bjørg Janny Engelsrud, Wenche Udnæseth, Geir Korntorp, depotansvarlig Kontakt sportskomiteé: post@knasolor.no Tlf. 90764963	
	Løpets art/klasser	
	<p>Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser), § 603, § 600 og disse tilleggsregler. Løpet teller i KNA-mesterskapet for Bilcross, Rallycross og klubbmesterskap.</p> <p><u>KLASSER:</u> Bilcross NextGen (maks 20 startende) Bilcross Junior (maks 30 startende) Bilcross Senior (maks 54 startende) Rallycross Nasjonal (ubegrenset startende) Det begrenses til ca 150 deltagere totalt.</p> <p>Kjørerekkefølge innledende omg: Rallycross, Next-Gen, BC junior, BC senior</p> <p>Antall startende i bilcrossklassene vil kunne bli justert opp da vi ser antall påmeldte i respektive klasser. Venteliste opprettes etter nådd maks antall deltakere i hver bilcrossklasse.</p>	
	Utsettelse eller avlysning	
	I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6. Info vedrørende dette vil bli formidlet på Sportity. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
	Tidsskjema	
Fredag 12. juni	12:00 15:00-20:00 15:30-20:30 23:00	Depot åpner Innsjekk åpent Teknisk kontroll Depotet stenger for innkjøring. «Nattero» i depot.
Lørdag 13. juni	06:30 – 07:00 07:00 08:00	Innsjekk og teknisk. Kun etter avtale på +47 90774947 Førermøte Start innledende omganger. Pause legges inn der det er hensiktsmessig.

	Beskrivelse av banen
Lengde	798 meter. Inkludert startstrekke 833 meter.
Bredde startplate	16 meter
Maks bredde	16 meter
Min. bredde	10 meter
Underlag	42 % grus og 58 % asfalt. Asfaltert startplate, kjøretning mot klokka.
	Jury
Juryleder	Atle Kambo Tlf 938 16 275
Jurymedlem	Monika Norup Haug Tlf 950 53 002
Jurymedlem	Tom Gransjøen Tlf 469 67 032
Jurymedlem	Steffen Skustad Tlf 928 64 620
Jurymedlem	Jan Ove Sagmoen Tlf 916 14 070
	Offisielle funksjonærer
Løpsleder	Frode Øyen Tlf 952 82 323
Ass. Løpsleder	Bodil Kvalø Lyhus Tlf 909 48 438
Racekontroll	Bjarne Finsrud
Ass Racekontroll	Geir Jensrud
Løpssekretær	Wenche Udnæseth Tlf 415 38 374
Deltakerkontakt	Kristine Udnæseth Tlf 908 04 479
Teknisk sjef	Geir Korntorp Tlf 907 74 947
Resultater	Roy Vidar Steining
Depotsjef	TBA
Sikkerhetsansvarlig	Per Kristian Sollien Tlf 90951717
Ass. sikkerhetssjef	Geir Jensrud
Brann-/miljøansvarlig	Tony Sormbroen Tlf 474 59 087
Budansvarlig	Linn Jeanette Bjørklund
Medisinsk ansv.	Grue Rescue Team
	Faktadommere
Start/tyvstart	Knut Erik Johansen
Alternativspor	Inge Martinsen
Måldommer	Nils Petter Olsen
	Påmelding/Avbud
PÅMELDING	Elektronisk påmelding via vår hjemmeside www.knasolor.no eller Sportity, via påmeldingssystem (WRM.no)
DELING AV BIL	Gi beskjed om hvem du skal dele bil med i påmelding eller send mail til sekretariat@knasolor.no med navn og klasse (evnt. tildelt startnummer)
AVBUD	Påmeldingsfrist er 07.06.2026 Kl. 23.59 Avbud må meldes iht. GB pkt. 3.8.2 til løpssekretær på wench-ud@online.no og tlf +47 41538374 Ved manglende avbud eller avbud som ikke er iht disse tilleggsregler medfører at startkontingent faktureres de påmeldte i sin helhet.
	Hjemmeførere
	Husk at alle hjemmeførere MÅ melde inn en funksjonær ved påmelding. Husk navn og tlf.nr. på din funksjonær og evt. funksjonærønske. <u>Om ikke funksjonær er innmeldt, vil du dessverre bli fjernet fra startlisten!</u> <u>Dette gjelder også om din funksjonær ikke møter opp til avtalt tid</u>

	<u>Løpsdagen. Det er din plikt som hjemmefører at din funksjonær møter!</u> Allerede oppnevnte funksjonærer iflg. tilleggsreglene kan ikke benyttes.								
	Startavgifter								
	<table> <tr> <td>Bilcross NextGen</td> <td>500,-</td> </tr> <tr> <td>Bilcross Junior</td> <td>500,-</td> </tr> <tr> <td>Bilcross Senior</td> <td>1000,-</td> </tr> <tr> <td>RCN</td> <td>1200,-</td> </tr> </table> <p>Startkontingenten skal være innbetalt på KNA Solør sitt kontonummer 1822.48.40930 innen 09.06.2026. Ved manglende innbetaling vil fører bli fjernet fra listen. Merk betaling med navn og startnummer.</p>	Bilcross NextGen	500,-	Bilcross Junior	500,-	Bilcross Senior	1000,-	RCN	1200,-
Bilcross NextGen	500,-								
Bilcross Junior	500,-								
Bilcross Senior	1000,-								
RCN	1200,-								
	Offisiell oppslagstavle								
	SPORTITY passord: Grensecrossen26								
	Strøm								
	<p>DET ER FORBUDT Å LADE EL-BILER I DEPOT.</p> <p>Strøm i depot kan kjøpes i sekretariatet for kr. 300,- Strøm vil være tilgjengelig fra kl. 14.00 fredag 12.06.26</p> <p>Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. (2,5 mm2 gummikabel) Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør. Om ikke det er godkjent eller mangler merke vil arrangør forbeholde seg retten til å fjerne/klippe ledning/tilkopling.</p> <p>Egne aggregater skal være stoppet innen kl. 23.00.</p>								
	Innsjekk/ teknisk kontroll								
	<p>Innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Innsjekk gjøres i sekretariatet. På innsjekk må følgende dokumenter medbringes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Vognlisens • Klubbmedlemskap • Ledsagerlisens for deltakere u/18 år • Eventuelt reklamelisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle bestemmelser. Vi oppfordrer alle til å ha skjermbilde eller utskrift av lisenser er gyldige. Det er 1 ukes gyldighet på utskrift og skjermbilder.</p> <p>Teknisk kontroll finner sted ved seremoniscene. Kun fører og én mekaniker har adgang i teknisk sone. Personlig kjøreutstyr skal medbringes og fremvises, iht §304. Startnummer skal være påført bilen. Startnummer plasseres på høyre og venstre bakrute. Det er ikke tillatt å ta biler ut av depot som har vært gjennom teknisk kontroll, og ikke vært på anbudsrunde, uten å ha tillatelse fra teknisk ansvarshavende. Brannslukker og brannteppe skal tas med til teknisk kontroll. Brannslukker skal være merket med lisensnr. Og være godkjent siste 12 mnd.</p>								
	Bytting av komponenter								
	Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.								
	Drivstoff								
	Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q								
	Dekk								
	I henhold til § 313 pkt. 2.1.1 og § 323 pkt. 2.1.1 og Teknisk reglement for Rallycross Nasjonal 2026 pkt. 2.1								

	Rensing av dekk
	Rensing av dekk kun lov 1 gang pr. oppstilt fører i oppmerket sone.
	Løpsavvikling/ Startmetode
	<p>Det kjøres 3 innledende omganger á 3 runder i alle bilcrossklasser. RCN kjører 3 innledende omganger á 4 runder.</p> <p>Det kjøres med inntil 6 biler pr. heat i bilcross og inntil 5 biler pr. heat i rallycross. For BC NextGen gjelder § 603 pkt. 6.2.</p> <p>Startrekkefølgen og startposisjon PC-trekkes i alle omganger. Heatene kan fylles opp når det er mindre enn 5/4 førere pr. heat. Ved oppfylling av heat, rykker den fører opp som har samme startposisjon som den fører som ikke starter, det er den med laveste startposisjon som prioriteres hvis flere plasser enn de som skal fylles opp er tomme.</p> <p>Førerne har selv ansvaret for å komme frem til riktig heat. Det startes med lys. Startprosedyren blir gjennomgått på førermøte.</p> <p>Poengfordeling i BC: 10, 7, 5, 3, 2, 1. Poengfordeling i RCN: 10, 7, 5, 3, 1 Alle runder i et heat må fullføres for å få poeng.</p> <p>Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andreplasser osv. Ved fortsatt likhet teller siste omgang mest, deretter nest siste osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekning.</p> <p>Deltager som ruller, kan ikke fortsette kjøring, men må oppsøke ambulanse/medisinsk ansvarlig umiddelbart!</p>
	Rødt og gult flagg
	<p>Lys blir benyttet (Pixel). Dersom det blir gitt rødt flagg er det kun de førere som fortsatt konkurrerer når flagget gis som får starte på nytt.</p>
	Alternativspor
	<p>Alternativspor skal benyttes 1 gang pr. heat og finaler av alle førere. Feil kjøring av banetrasé og unnlattelse i å benytte alternativspor vil medføre diskvalifikasjon fra heatet/finalen.</p>
	Tyvstart
	<p>I tilfelle tyvstart stoppes heatet/finalen, og det blir omstart. Ved første gangs tyvstart må føreren som blir dømt kjøre alternativsporet 2 ganger. Ved 2. gangs tyvstart uansett fører, utelukkelse fra heatet/finalen.</p>
	Finaler
	<p>I bilcross senior og junior kjøres det A–C finaler. 1 opprykk i hver finale i bilcross, 5 runder pr. finale RCN under 2,4 kjører A–C finale, 6 runder pr. finale RCN over 2,4 kjører A finale, 6 runder i finale 2 opprykk i hver finale i RCN For BC NextGen gjelder §603 pkt. 6.2.4. BC NextGen kjører A-C finaler, med 1 opprykk</p> <p>Fører som kjører seg opp til neste finale gis 5 minutter på egen depotplass før man må kjøre til start igjen.</p>

	Parc Fermé
	Bilcross: Ihht § 603 pkt. 11 Rallycross: Ihht § 600 pkt. 7
	Protester
	Iht. GB Art. 13 og § 603 Pkt. 12.
	Appeller
	Iht. GB Art. 15
	Premiering
	Alle finalister premieres.
	Anbud
	<p>Det vil bli benyttet elektroniske bud. Alle som legger inn bud må ha bruker i Min Bilsport.</p> <p>Anbudet leveres digitalt ved pålogging og kjøp via nettsiden bcbud.no. Deretter må budgiver gå til en åpen budluke for å betale budgebyr. Budgiver vil da få sms med bekreftelse og ordrenummer på mottatt og godkjent bud. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden.</p> <p>Anbud kan også legges inn i åpen budluke. Funksjonæren legger da inn anbudene i det digitale systemet. Det vil ikke benyttes budlapper. Anbudsgiver vil motta en SMS med bekreftelse og ordrenummer på at bud er mottatt og godkjent. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden.</p> <p>Anbudet skal være levert senest 15 min. etter at siste A-finale er avsluttet. Den digitale innleveringen stenges. Ved stor anbudsakktivitet i den manuelle luken, skal anbudskøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud. Etter at budlukene er stengt vil liste over biler med bud vises med ordrenummer. Dette vil bli lagt ut på offisiell oppslagstavle. Budgivere har 10 min. etter publisert liste til å si ifra om budene mangler.</p> <p>Vinnere av anbudsrunden vil bli lest opp. Oppgjøret skal skje sammen med klubbens anbudsfunksjonærer. Oppgjør for bil vunnet på bud kan gjøres via kontanter, Vipps eller straksoverføring. Det er anbudsgiver som bestemmer betalingsmetode.</p> <p>Eierskifte skal utføres i henhold til «Prosedyre for eierskifte av bil». Biler på bud: Alle BC-biler som har gått igjennom teknisk kontroll er på anbud. Debutanter og Juniorbiler som ikke er kvalifisert til finale er ikke på bud. Det er ikke bud på BC NextGen og Rallycross.</p>
	Bud og deling av bil
	Iht§ 603 pkt. 9. Ved deling av bil, er førerne forpliktet til å melde fra om dette i sekretariatet v/innsjekk. Det er ikke tillatt å bytte (dele) bil etter at man har gjennomgått teknisk kontroll med anmeldt bil. (Unntak for debutanter). Det er ikke bud på Debutanter og Juniorbiler som ikke har kvalifisert seg til finale. Dette gjelder ikke dersom de deler bil med noen i en annen klasse det er bud i.
	Informasjon
	Heatoppsett, informasjon til førerne, og resultatlister legges ut på den offentlige oppslagstavla SPORTITY passord Grensecrossen26

	Doping/Alkoholkontroll (§ 100/§ 101)
	Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det informeres om dette på den offisielle oppslagstavla SPORTITY Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.
	Miljø
	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Løpsbil skal plasseres på presenning umiddelbart etter avlossing. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastes i søppel-containerer før avreise. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
	Depot
	DET ER FORBUDT Å LADE EL-BILER I DEPOT. Løpsbil og trekkvogn plasseres i depotet på anvist plass. <u>Om du kommer med buss/stor ekvipasje, meld fra om dette på forhånd til post@knasolor.no.</u> Ingen får lov til å parkere før de får anvist plass av depotmannskap! Det er ikke tillatt å sykle i depotet under løpsavviklingen, dette gjelder også el-sparkesykler. Det er heller ikke lov å sykle på banen så lenge våre funksjonærer jobber med banepreparering. Det er ikke lov å sparke fotball på startplata under arrangementet. Privatbiler skal ikke parkeres i depotet. Henger parkeres på angitt plass av arrangør. Alle skal bære billettband! Kontroll vil bli foretatt! Det skal være stille i depot mellom kl. 23.00 og 06.30! Hver fører får utdelt 3 stk. billetter ved innsjekk. Trengs flere, fås disse kjøpt i sekretariatet.
	Støybegrensning
	Iht. § 307 pkt. B. Stikkprøver kan bli foretatt.
	Adkomst
	Fra Kongsvinger eller Elverum RV 20 til Flisa. 25 km øst for Flisa (mot Åsnes Finnskog) FV 206. Fra Sysseleback ca. 30 km mot Flisa (15 km fra Bograngen)

**Velkommen til ei fartsfylt
motorsporthelg på Finnskogbanen!**

